

21. HATA KODLARI

No	Hata Kodu	Açıklaması	Olası hata sebepleri
01	IPM HATASI	Cihaz IPM transistör bloğundan hata sinyali geliyor.	1- U,V,W motor çıkışlarında kısa devre olabilir. Motor bağlantılarını kontrol ediniz. 2- Fanlar bozuk olduğu için IPM aşırı ısınmış olabilir. Fanların dönüp dönmediklerini kontrol ediniz. 3-Parametre ayarları yanlış olduğu için motor aşırı akım çekip IPM ısınıyor olabilir. Parametre ayarları kontrol ediniz. 4- IPM besleme voltajı düşük olabilir. Şebeke voltajını kontrol ediniz. 5- Motor çıkışlarındaki kontaktör cihaz motoru sürerken konum değiştirmemeli. Cihaz asansörü durdurup fren gecikmesi kadar daha motoru sıfır hızda sürerken eğer kontaktör düşüyor ise kontaktör gecikmesini artırınız. Yolda giderken kontaktör bir an bırakıp yeniden çekiyorsa kontaktörü besleyen seri güvenlik devresini kontrol ediniz.
02	DÜŞÜK DC BARA	Cihaz kondansatör gerilimleri (Vbus) kritik değerin altına düştü. Şebeke beslemesi aktif ise: $V_{bus} < 400V$ Akülü kurtarma aktif ise: $V_{bus} < (V_{bat} \times \%70)$ UPS ile kurtarma aktif ise: $V_{bus} < 200V$	1- Şebeke beslemesi aktif ise: Şebeke voltajı düşük olabilir. L1, L2, L3 terminallerindeki gerilimleri kontrol ediniz. 2- Akülü kurtarma aktif ise: L1 ve L3 terminallerindeki akü besleme devresini kontrol ediniz.
03	YÜKSEK DC BARA	Cihaz kondansatör gerilimleri (Vbus) aşırı yükseldi. Şebeke beslemesi aktif ise: $V_{bus} > 715V$ UPS ile kurtarma aktif ise: $V_{bus} > 420V$	1- Fren direnci bağlı olmayabilir. Fren direncinin B ve P terminallerine bağlı olduğunu kontrol ediniz. 2- Frenleme direnç değeri yanlış olabilir. Cihaz ve motor gücüne uygun değerde direnç takıldığından emin olunuz.
04	AŞIRI AKIM	Çıkış akımı cihaz kapasitesinin üzerine çıktı.	1- Hızlanma çok ani olduğu için motor akımları yükseliyor olabilir. PA hızlanma ivmesini düşürünüz. 2- V/F tablosu yanlış ayarlanmış olabilir. Ara frekans voltajı ve min. frekans voltajını düşürünüz. 3- Cihaz gücü motora göre küçük olabilir. Motor için uygun kapasitede cihaz kullanıldığını kontrol ediniz.
05	PARAMETRE BİLGİ KAYIBI	Cihaz belleğindeki parametre verileri silinmiş veya bozuk.	Cihazı fabrika ayarlarına getirip ayarlarınızı yeniden giriniz.
06	MOTOR AŞIRI YÜK	Motor ısı koruma fonksiyonu devreye girdi.	1- Motor akımlarını kontrol ediniz. 2- Motor termik ayar parametresi düşük ayarlanmış olabilir. Doğru olup olmadığını kontrol ediniz.

No	Hata Kodu	Açıklaması	Olası hata sebepleri
07	BESLEME HATASI	L1, L2, L3 şebeke besleme girişlerinde problem var.	1- Besleme gerilimi düşük olabilir. 2- Besleme giriş fazlarından biri eksik olabilir. 3- Besleme girişlerinde kısa süreli kesinti olabilir. 4- Besleme hattında gevşek kablo veya bağlantılar olabilir. 5- Fazlar arasında çok büyük farklılıklar olabilir.
08	OTO AYAR HATASI	Açık çevrimde otomatik ayar işlemi tamamlanamadı.	1- Motor bağlı olmadığı için oto ayar tamamlanamamış olabilir. 2- Motor kontaktörü çekmiyor olabilir. Cihaz devreye girdiğinde çektiğinden emin olunuz.
09	AŞIRI HIZ	Enkoderden aşırı hız bilgisi geldi.	1- Motor hızı istenen referans hızın üzerine çıkmış olabilir. Motor ayarlarını kontrol ediniz. 2- Enkoder çözünürlüğü yanlış girilmiş olabilir, kontrol ediniz.
10	DENGESİZ ENKODER	Enkoderden gelen veriler düzgün değil. Verilerde tutarsızlıklar var.	1- Enkoder bağlantılarını ve voltajını kontrol ediniz. 2- Enkoderin motora bağlantısını kontrol ediniz. 3- Enkoder kablosu blendajlı değilse, blendajlı kablo kullanınız. 4- Motor kablosu blendajlı değilse, blendajlı kablo kullanınız. 5- Enkoder kablosu motor ve güç kablolarının yakınından geçiyor olabilir. Enkoder kablosunu ayrı bir kanaldan geçiriniz. 6- Enkoder kablosu her iki taraftan da topraklanmış olabilir. Enkoder kablosu motor tarafında topraklanıyor ise cihaz tarafındaki topraklamayı sökünüz.
12	KONTAKTÖR DÜŞTÜ	Motor çıkışlarındaki kontaktör cihaz motoru sürerken düştü.	Kontaktörü besleyen seri güvenlik devresini kontrol ediniz.
13	KONTAKTÖR ÇEKMEDİ	Cihaza hız sinyali geldikten sonraki 5 saniye içerisinde cihaz aktif sinyali (EN) gelmedi.	Kontaktör üzerindeki cihaz aktif (EN) sinyalinin geçtiği yardımcı kontak bloğunu kontrol ediniz.
14	DÜŞÜK MOTOR AKIMI	Motor sargılarına akım verilemiyor.	1- Motor bağlantılarını kontrol ediniz. Kablolarda kopukluk veya temassızlık olmadığından emin olunuz. 2- Kontaktör ayaklarının bağlantılarını kontrol ediniz.
15	TERSİYÖNE HAREKET	Asansör istenen yönde hareket etmiyor. Enkoderden gelen hareket yönü ile cihazın götürmek istediği yön farklı.	1- Enkoder uçları ters bağlanmış olabilir. Enkoder bağlantılarını kontrol ediniz. 2- U,V,W motor uçları ters bağlanmış olabilir. Motor bağlantılarını kontrol ediniz.
16	DENGESİZ AKIM	Motor U,V,W uçlarından dengesiz miktarda akım çekiliyor. Fazlardan bir veya ikisine aşırı yüklenme var.	1- Kontaktör ayakları geçirmiyor olabilir. Kontaktör ayaklarının bağlantılarını kontrol ediniz. 2- Motor sargılarında problem olabilir. Motor sargılarının omik dirençlerini ölçün, birbirlerine eşit olmalıdırlar. Senkron motorların sürülmediği süreç ana kontaktörlerin kapalı kontakları ile kısa devrede tutulduğunu unutmayınız.

No	Hata Kodu	Açıklaması	Olası hata sebepleri
17	YUKARI/AŞAĞI BERABER	Yukarı ve aşağı hareket sinyalleri aynı anda geldi.	Yön giriş sinyallerinin bağlantılarını kontrol ediniz. UP terminaline yukarı yönde hareket, DWN terminaline ise aşağı yönde hareket sinyalleri bağlanmış olmalıdır.
18	PARAMETRE 2.2 HATALI	2.2 Motor nominal devir parametresi çok düşük veya çok yüksek.	Senkron motorlarda nominal motor devri 400 ve altı olmalı. Asenkronlarda ise 400 ve üzeri olmalıdır.
19	DÜŞÜK HIZ	Motor istenilen devire ulaşmıyor.	1- Motor mekanik freninin açtığından emin olunuz. 2- Enkoder bağlantısını kontrol ediniz. 3- Asenkron motorlarda rotor kayması çok düşük girilmiş olabilir. Bu değeri kontrol ediniz. 4- Senkron motorlarda ofset açısı yanlış ya da motor enkoder yönü ters iken durağan oto ayar yaptırılmış olabilir. Enkoder yönünü değiştirip (2.18) tekrar oto ayar yapınız. 5- Senkron motorlarda motor kutup sayısı (2.19) yanlış girilmiş olabilir.
20	CİHAZ HATASI 2	Hız referans değeri V3 hızından daha fazla.	1- V0, V1, V2 hızlarının V3 hızından büyük girilmediğini kontrol ediniz. 2- S2 hızlanma sonu yumuşatması fazla büyük olabilir.
21	CİHAZ HATASI 3	Motor çıkışlarında beklenmedik bir durum var.	1- Kontaktörlerin yükte iken çekip-bırakmadığından emin olunuz. 2- ENABLE sinyalinin bağlantısını kontrol ediniz. 3- Motor kontaktör bağlantılarında bir gevşeklik olup olmadığını kontrol ediniz. 4- Fren bobini, kontaktör bobini gibi elektriksel gürültü oluşturabilecek elemanlarda uygun filtreleme yapılmalıdır.
22	Fout > Flim	İzin verilmeyen bir bölgede (kuyu alt veya üst sınırında) sürücü çıkış frekansı 11.5 parametresinde ayarlanan limit değerin üzerinde.	1- PIN girişinin gereksiz yere kuyu limit kontrolü olarak ayarlanmadığından emin olunuz. 2- PIN girişi kuyu limit kontrolü olarak ayarlı ve kuyu alt/üst sınır koruma şalteri kesti. 3- 11.5 Flim frekans değerinin çok küçük girilmediğini kontrol ediniz.
23	ENCABIT YOK	ENCABIT-Plus kartı ile haberleşme sağlanamadı.	1- Cihaz üzerinde ENCABIT-Plus kartının olduğundan emin olunuz. 2- ADrive ile ENCABIT-Plus kartı arasındaki bağlantıları kontrol ediniz.
24	ENKODER HATASI	Enkoder bağlantısı veya enkoderden okunan bilgi hatalı.	Enkoder bağlantılarını kontrol ediniz.
25	OTO AYAR HATASI	Kapalı çevrimde otomatik ayar işlemi tamamlanamadı.	1- Motor bağlı olmadığı için oto ayar tamamlanamamış olabilir. 2- Enkoder bağlantılarını kontrol ediniz. 3- Motor kontaktörü çekmiyor olabilir. Cihaz devreye girdiğinde çektiğinden emin olunuz. 4- Senkron motorlarda oto ayar işleminin motor boşta iken veya dengeli yükte yapıldığından emin olunuz.

No	Hata Kodu	Açıklaması	Olası hata sebepleri
26	MEKANİK FREN HATASI	Mekanik fren geri besleme kontrolü hatası	1- Fren geri besleme kontrolü aktif edilmiş durumda, fren izleme kontaklarının ENCABIT-Plus kartına (PI1 girişi) doğru bağlandığından emin olunuz. 2- Mekanik fren bağlantılarını ve frenlerin çekip bıraktığını kontrol ediniz.
27	MOTOR PTC HATASI	Motor PTC kontrolü hatası.	1- Motor PTC kontrolü aktif edilmiş durumda, PTC devresinin ENCABIT-Plus kartına (PI2 girişi) doğru bağlandığından emin olunuz. 2- Motor PTC devresi kesmiş olabilir.
28	Imax Hata limiti	Motor, 11.10 parametresine girilen maksimum akımı, 11.11 parametresindeki süre boyunca aşmıştır.	1- Parametrelerin doğru ayarlandığını kontrol ediniz. 2- Motorda mekanik bir zorlanma olup olmadığını kontrol ediniz. 3- Mekanik frenin açıp-açmadığını kontrol ediniz.
29	YETERSİZ AKU	Akülü kurtarma sırasında motoru sürmek için gereken enerji akülerden sağlanamıyor.	1- Cihaza bağlanan akülerin uygun gerilim ve kapasitede olduğunu kontrol ediniz. 2- Aküler şarjsız olabilir. Belirli bir süre şarjda tutulmalıdır.
30	DIRENC ASIRI YUK	Frenleme direnci çok yoğun olarak kullanıldı. Direnç kavrulma riski altında.	Frenleme direnç değeri yanlış olabilir. Cihaz ve motor gücüne uygun değerde direnç takıldığından emin olunuz.
31	DUSUK CPU VOLTAJ	İşlemci kartı beslemesi düşük. (Sadece Boy-D cihazı için)	1- 3 faz giriş besleme gerilimi 340V'tun altına düşmüş olabilir. L1, L2, L3 terminallerindeki gerilimleri kontrol ediniz. 2- Cihaz harici bir 24Vdc kaynak ile besleniyor ise, bu kaynağın geriliminin düşmediğinden emin olunuz. 3- Gerilimler normal ise cihazı devreden çıkarıp teknik servis ile irtibata geçiniz.